

Ingénieur Calcul Mécanique

Le service CMM (Conception Matériels Mécanique) a en charge les études, les prescriptions techniques, le pilotage des fournisseurs de matériels mécaniques (pompes, manutention, contrat procédé, circuit primaire, équipements sous pression) de l'îlot nucléaire des EPR à toutes les étapes des projets (Basic Design, Faisabilité, Offre, Spécification, Réalisation).

Au sein de ce service, le Bureau d'Etude du groupe Equipements Sous Pression intervient sur les échangeurs, bâches, réservoirs et filtres des systèmes de l'ensemble de l'îlot nucléaire, à l'exception du circuit primaire.

L'ingénieur Calcul Mécanique a la charge du suivi technique d'un ou plusieurs contrat(s) type échangeurs, réservoirs, etc...

En appui aux responsables de contrats, sa mission consiste à :

- Vérifier les notes de calcul (dimensionnement et études mécanique / thermomécanique détaillées) émises par les fournisseurs,
- Vérifier la documentation technique de fabrication émise par les fournisseurs et participer à la résolution des anomalies de fabrication.

Pour les projets de nouveaux réacteurs, il est amené à :

- Réaliser des calculs de prédimensionnement sur les réservoirs et échangeurs dans le cadre de nouveaux projets en suivant la réglementation (DESP, ESPN) et les codes de construction (RCC-M, EN 13445).
- Réaliser des études d'ingénierie et de mécanique (spécifications, calculs éléments finis ou autres, analyses des résultats)
- Réaliser des avis d'expert sur les calculs sur des points ouverts de conception en appui au chef de projet / pilote contrat / au site en construction.

Ce métier nécessite une première expérience dans l'ingénierie nucléaire, en particulier sur la spécification ou la surveillance des contrats de matériels mécaniques.

Il nécessite des compétences de calcul mécanique sur des équipements à pression, une connaissance technique dans la chaudronnerie, la métallurgie, le soudage.

L'ingénieur Calcul Mécanique travaille sur des logiciels tels qu'ANSYS et ECHTERM (ou équivalent).

Pilote technique

Le service CMM (Conception Matériels Mécanique) a en charge les études, les prescriptions techniques, le pilotage des fournisseurs de matériels mécaniques (pompes, manutention, contrat procédé, circuit primaire, équipements sous pression) de l'îlot nucléaire des EPR à toutes les étapes des projets (Basic Design, Faisabilité, Offre, Spécification, Réalisation).

Au sein de ce service, le pilote technique intervient sur différents matériels comme les échangeurs, bâches, pompes, matériels de manutention, réservoirs et filtres des systèmes de l'ensemble de l'îlot nucléaire.

Le pilote technique a la charge des études, des prescriptions techniques et du pilotage des fournisseurs de matériels mécaniques

Au sein des groupes du service, le pilote de contrat :

- Réalise le suivi de l'interface technique avec les fournisseurs,
- Organise la surveillance des études,
- Assure le traitement des écarts et des dérogations, pilote les aspects contractuels, gère les interfaces avec d'autres corps de métiers.

Le pilote technique peut être amené à prendre des responsabilités de pilotage transverse d'activité d'ingénierie en délégation de la direction technique des projets.

Ce métier nécessite une bonne capacité de pilotage d'affaires et de coordination des acteurs métiers.

Il nécessite une connaissance générique de la mécanique mais aussi des différents corps de métiers avec une analyse orientée sur le résultat.

Responsable Transverse

Le service CMM (Conception Matériels Mécanique) a en charge les études, les prescriptions techniques, le pilotage des fournisseurs de matériels mécaniques (pompes, manutention, contrat procédé, circuit primaire, équipements sous pression) de l'îlot nucléaire des EPR à toutes les étapes des projets (Basic Design, Faisabilité, Offre, Spécification, Réalisation).

Au sein de ce service et rattaché à l'état-major du service CMM, le métier de responsable transverse s'inscrit dans la déclinaison du [plan Excell](#) (plan d'excellence de la filière nucléaire), dont l'ambition est de transformer l'ingénierie afin de préparer et réussir les futurs défis du nouveau nucléaire.

Le responsable transverse a la charge des missions transverses pour le service, notamment dans le cadre de Excell. Il doit :

- Piloter et mettre sous contrôle la réalisation des différentes étapes, ainsi que la réalisation des actions relatives jusqu'à leur clôture.
- Challenger et faire challenger ces actions.

Ponctuellement, le responsable transverse sera missionné sur des actions de progrès du service, des tasks forces ou sur l'instruction de problématique métiers du service.

Ce métier nécessite une bonne expérience de pilotage d'affaires et de bonnes capacités à la coordination des acteurs.

Il nécessite des connaissances en mécanique mais aussi dans les divers corps de métiers en interface, dont l'objectif principal est de transformer de manière approfondie l'ingénierie d'Edvance pour préparer nos futurs défis.

L'ingénieur responsable de ces activités transverses pour le compte du service contribuera activement et concrètement à la déclinaison du plan Excell.